

Как у городских служб появились мигалки и сирены

31.01.2020



Машины скорой помощи готовятся к выезду из гаража в Новых Черемушках. Автор Л. Портер. Июль 1964 года. Главархив Москвы

До 1966 года за городскими службами не были закреплены собственные спецсигналы. Из-за этого сотрудники ГАИ не всегда понимали, какой автомобиль перед ними и имеет ли он право на свободный проезд.

В январе 1966 года по улицам Москвы впервые проехали автомобили со световыми и звуковыми сигналами **единого образца**. Сиренами, мигалками и проблесковыми маячками стали оснащать машины специальных городских служб — милиции, скорой помощи, пожарной охраны. О том, как это происходило, сегодня можно узнать благодаря документам, которые хранятся в **Главархиве Москвы**.

О проблемах со спецсигналами в 1960-х говорится в письме исполняющего обязанности начальника управления охраны общественного порядка Мосгорисполкома П.Ф. Благовидова. **11 января 1966 года** он сообщал председателю исполкома Моссовета Владимиру Промыслову, что в столицу поступают автомобили со световыми сигналами, цвет которых устанавливают сами производители, не учитывая интересы городских служб.

Благовидов приводит примеры. По его словам, патрульные и пожарные машины, а также кареты скорой помощи, автомобили Мосгаза и техпомощи **оснащались мигалками от темно-синего цвета до красного**. Благовидов жаловался, что в столице много спецмашин вообще без световых сигналов — вместо них установлена сирена. Такая неупорядоченность создает проблемы, так как сотрудники ГАИ не всегда могут понять, автомобиль какой службы перед ними и имеет ли он право свободного проезда.

Еще один документ, который хранится в Главархиве Москвы, рассказывает, как городские власти решили проблему, на которую жаловался Благовидов. Уже через 11 дней после того письма, **22 января 1966 года**, исполком Моссовета ввел систему специальных световых и звуковых сигналов для транспорта городских служб. Кроме того, документ регулировал порядок их использования.



Согласно ему **весь спецтранспорт** должен был оснащаться сиренами и проблесковыми маячками. Вводилось четкое разделение по цвету: у скорой помощи мигалки стали желтыми, у пожарной охраны — красными, у милиции — фиолетовыми, а у аварийных городских служб — голубыми.

Все специальные автомобили могли **требовать права свободного проезда** при помощи световых сигналов в любое время суток, а вот включать сирену разрешалось только днем. Чтобы оснастить спецтранспорт мигалками, нужно было **получить разрешение** в отделе по регулированию уличного движения ГАИ.

С 1966 года цвета спецсигналов для каждой из служб **не раз менялись**. Корректировались и правила их использования.

- [Главархив Москвы знакомит с документами по истории уличного освещения столицы](#)
- [От техосмотра до правил уличного движения: Главархив рассказывает о развитии городского общественного транспорта](#)

Познакомиться с этими и другими историческими документами можно в читальных залах [Главархива Москвы](#). Для посетителей **открыты документы** органов власти, организаций и учреждений города, личные собрания, а также фотографии, аудиозаписи, видеоматериалы. Кроме того, фонды Главархива Москвы используются при проведении выставок и реализации образовательных проектов.

Адрес страницы: <http://cgato.mos.ru/presscenter/news/detail/8659162.html>

[ГБУ «Центральный государственный архив трудовых отношений города Москвы»](#)