

«Борьба за сознательность»: Главархив Москвы рассказал, как москвичей учили правилам уличного движения в годы ВОВ

03.04.2020

С начала войны в столице действовал указ о затемнении, который во многом нарушил привычные правила уличного движения. Главархив Москвы рассказывает, что пришлось сделать московскому руководству, чтобы вернуть довоенный порядок.

В фонде Моссовета хранятся документы, свидетельствующие о сложностях, с которыми сталкивалось городское руководство в годы Великой Отечественной войны при организации уличного движения. С начала войны в столице действовал указ о затемнении. При угрозе авианалета запрещалось включать свет в квартирах в ночное время, а автомобили должны были передвигаться по городу только со специальными нафарниками. В апреле 1943 года вышли распоряжение и решение, которые стали началом нормализации жизни города.

Распоряжение Моссовета от 16 апреля 1943 года было выпущено в целях создания ориентиров для движения пешеходов и транспорта в темное время суток. К апрелю 1943 года, когда Красная армия отодвинула к западу от Смоленска передовые аэродромы Люфтваффе, угроза воздушных налетов на город снизилась на порядок. Москва с начала войны до конца 1943 года вставала в 5 утра и ложилась спать в 23.30. В этих условиях, когда после захода солнца на улицах все еще были пешеходы и автомобили, сохранение полного затемнения вызывало серьезные неудобства для населения и транспорта. Авторы распоряжения предложили выход: окрасить в белый цвет все возможные ориентиры на дорогах: нижние части фонарных столбов и указателей, мачты линий электропередач и даже – борта тротуаров как на дорогах, так и на въездах во дворы.



ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МОСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 382

Распоряжение

от 16 апреля 1943 г.

- Начальнику Управления Московского трамвая т.Тихомирову.
- Заведующему Отделом дорог и мостов т.Плеткову
- Управляющему трестом "Мостроллейбус" т.Трофимову
- Управляющему Мосэнерго т.Уфаеву
- Управляющему конторой "Мосгорсвет" т.Теленкову
- Начальнику Мосжилуправления т.Проферансову.

В целях создания ориентиров при движении транспорта и пешеходов по городу в темное время суток Исполком Московского Совета предлагает до 25 апреля:

1. Отделу дорог и мостов произвести окраску в белый цвет бортов тротуаров на перекрестках улиц и переулков, находящихся в эксплуатации отдела, поддерживая окраску в дальнейшем в надлежащем состоянии.
2. Управлению Московского трамвая и тресту "Мостроллейбус" произвести окраску мачт, контактных проводов и столбов указателей трамвая и троллейбуса.
3. Мосэнерго произвести окраску мачт высоковольтных проводов, расположенных в пределах города.
4. Конторе "Мосгорсвет" произвести окраску мачт и столбов наружного освещения.
5. Мосжилуправлению обязать управляющих домами произвести окраску бортов тротуаров при въездах во дворы.

Председатель Исполкома
Московского Городского Совета
депутатов трудящихся

В.Пронин (В.Пронин)

РАЗОСЛАТЬ: Управление Московского трамвая - т.Тихомирову, Отдел дорог и мостов - т.Плеткову, Трест "Мостроллейбус" - т.Трофимову, Мосэнерго - т.Уфаеву, Конторе "Мосгорсвет" - т.Теленкову, Мосжилуправление - т.Проферансову.
штаб М.П.В.О г. Москвы.

Распоряжение Исполкома Моссовета № 382 от 16 апреля 1943 года. Главархив Москвы.

Но самой большой проблемой оказался рост населения города в связи с реэвакуацией. К весне 1943 года население города превысило 2800 тысяч человек, то есть выросло почти на 700 тысяч. Вместе с реэвакуированными предприятиями в город вернулись и тысячи работающих на них подростков. Огромные массы людей надо было дисциплинировать и заставить соблюдать правила со всеми ограничениями военного времени. Программу такого «воспитания» и содержало Решение Моссовета «О программе мероприятий по борьбе с нарушениями правил уличного движения», **также хранящееся в архивном ведомстве.**



Для приведения улиц города в безопасное состояние милиции предписывалось увеличить количество патрулей и обязательно выставлять посты на самых оживленных остановках. На улицы выпускались машины с ретрансляторами, через которые жителям напоминали о необходимости правильного поведения на дорогах. Той же цели были призваны служить и плакаты, которые расклеивали на каждой крупной остановке и на всех городских площадях.



Руководство Моссовета обязало отдел народного образования проводить регулярные беседы и уроки во всех школах и училищах. Более того, городская радиосеть в обязательном порядке включала информацию о правилах пользования городским транспортом и правилах уличного движения в ежедневные программы вещания. На восстановление правил потребовался почти год. Окончательно взрослые москвичи и дети снова стали соблюдать меры уличного движения в феврале 1944 года, когда был введен “Кодекс правил поведения детей на улицах и в общественных местах города Москвы”.

В Архивном фонде Москвы хранятся документы органов власти, организаций, предприятий и учреждений столицы, личные собрания, фото-аудио-видеоматериалы. Старейшие источники датируются концом XVII века. Архивные фотографии и документальные источники используются в выставочных и образовательных проектах.

Адрес страницы: <http://cgato.mos.ru/presscenter/news/detail/8810482.html>

[ГБУ «Центральный государственный архив трудовых отношений города Москвы»](#)