

Борьба с курильщиками, зайцами и первые льготы на проезд: интересные факты о Николаевской железной дороге

12.06.2020



Железнодорожный мост с идущим по нему поездом. Автор А. Гаврилов. Начало XX века. Главархив Москвы

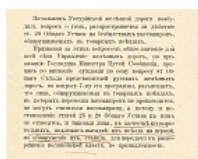
Читатели смогут узнать, как ловили безбилетников и боролись с курильщиками в конце XIX — начале XX века, о цене на проезд, льготах и многом другом.

Октябрьская железная дорога — одна из старейших в России. Главархив Москвы собрал документы по истории ее строительства и эксплуатации.

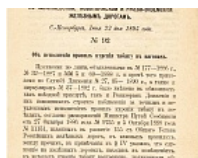
Строительство железной дороги между Москвой и Санкт-Петербургом началось в июне 1843 года. Движение на отдельных участках открыли в 1846-м, а в ноябре 1851-го состоялось официальное открытие дороги длиной 604 версты (645 километров). В Москву отправился первый поезд с 192 пассажирами. Состав состоял из паровоза, двух мягких, трех жестких и одного багажного вагона. А в 1855 году дорога получила свое официальное название в честь императора Николая I — Николаевская.

Строительство магистрали стало настоящим прорывом для развития общественного транспорта. Она стала первой двухпутной государственной железной дорогой в Российской империи и положила начало созданию в стране железнодорожной сети общегосударственного значения. Линия проектировалась под колесо шириной 1524 миллиметра, ставшую впоследствии стандартной на русских железных дорогах, в отличие от более узкой европейской колеи.

В архивном ведомстве хранятся документы о соблюдении порядка в поездах, в том числе о борьбе с безбилетными пассажирами. Зайцы, пытавшиеся тайком проехать на товарных поездах, были большой проблемой для железных дорог. В циркуляре начальникам казенных и управляющим частных железных дорог за февраль 1903 года и в приказе по Николаевской железной дороге от 22 мая 1903 года отмечалось, что лица, обнаруженные в товарных поездах, не могут считаться пассажирами, поэтому они подлежат высадке на первой станции для передачи полиции.



До 1917 года активно велась и борьба с курением в вагонах и на территории железнодорожных объектов. Причем следовать правилам должны были не только пассажиры, но и сотрудники железной дороги. В приказе по Николаевской, Новоторжской и Ржево-Вяземской железным дорогам за 22 июня 1895 года обращалось внимание на то, что «служащие на железных дорогах, находясь в помещениях, в которых курение табаку воспрещено, подчиняются общим правилам».



Уже в то время для пассажиров железной дороги был предусмотрен льготный проезд. В первую очередь это касалось военнослужащих. Например, в приказе по Николаевской, Новоторжской и Ржево-Вяземской железным дорогам за 30 июня 1895 года было указано, что лица военного ведомства обязаны предоставлять удостоверения на льготный проезд, которые и проверялись при контроле поездов.

П Р И К А З Ъ

ПО НИКОЛАЕВСКОЙ, НОВОТОРЖСКОЙ И РЖЕВО-ВЯЗЕМСКОЙ ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

С.-Петербургъ, Юня 30 дня 1895 года.

№ 96.

**Объ обязательности при Контролѣ поѣздовъ предъявленія
лицами военного вѣдомства удостовѣреній на льготный
проѣздъ.**

Объявляю по ввѣреннымъ мнѣ линиямъ, для надлежащаго руководства и исполненія, изложенный на оборотѣ сего приказа циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ ²⁷₂₉ Апрѣля с. г. за № 7.107 съ копіей циркуляра Главнаго Штаба отъ 16 марта 1895 г. за № 62 объ обязательности предъявленія желѣзнодорожнымъ агентамъ, при контролѣ поѣздовъ, лицами военного вѣдомства удостовѣреній на льготный проѣздъ, о чемъ было уже объявлено въ Приказѣ по линіи № 75—1885 г., подтверждено приказомъ № 79 того-же года и приказомъ по Службѣ Движенія № 21—1888 года.

На чальникъ дорогъ *П. Михальцевъ.*

Начальникъ Службы
Движенія *В. Антиповъ.*

ТОВАРИЩЕСТВО ПЕЧАТНИ С.Л.МОС. 124

Приказ начальника дороги по Николаевской, Новоторжской и Ржево-Вяземской железным дорогам № 96 от 30 июня 1895 года «Об обязательности при контроле поездов предъявления лицами военного ведомства удостоверений на льготный проезд». Главархив Москвы

Николаевская железная дорога была национализирована в 1918 году, а в 1923-м ее переименовали в Октябрьскую железную дорогу. Впоследствии в ее состав были включены Северо-Западные (1929) и Кировская (1959) железные дороги, а трасса между Северной столицей и Москвой стала именоваться главным ходом.

В [Архивном фонде Москвы](#) хранятся документы органов власти, организаций, предприятий и учреждений столицы, личные собрания, фото-, аудио- и видеоматериалы. Старейшие источники датируются концом XVII века. Архивные фотографии и документы используются в выставочных и образовательных проектах.

Адрес страницы: <http://cgato.mos.ru/presscenter/news/detail/8963246.html>

[ГБУ «Центральный государственный архив трудовых отношений города Москвы»](#)