

Вдоль по мостовой: Главархив рассказал, как в Москве спасали грузовых лошадей

29.09.2020



Вид на Богородице-Смоленский Новодевичий монастырь. Автор – П.П. Павлов. Москва. Конец XIX - начало XX вв. Главархив Москвы.

Уже в XIX веке в России возникло движение за гуманное отношение к животным.

Лошади были очень важны в жизни людей в России начала XX века, и их защите уделяли особое внимание. Принимала в этом участие и Московская городская дума. Документы Московской городской думы и управы, связанные с предотвращением жестокого обращения с животными, хранятся в Главархиве Москвы.

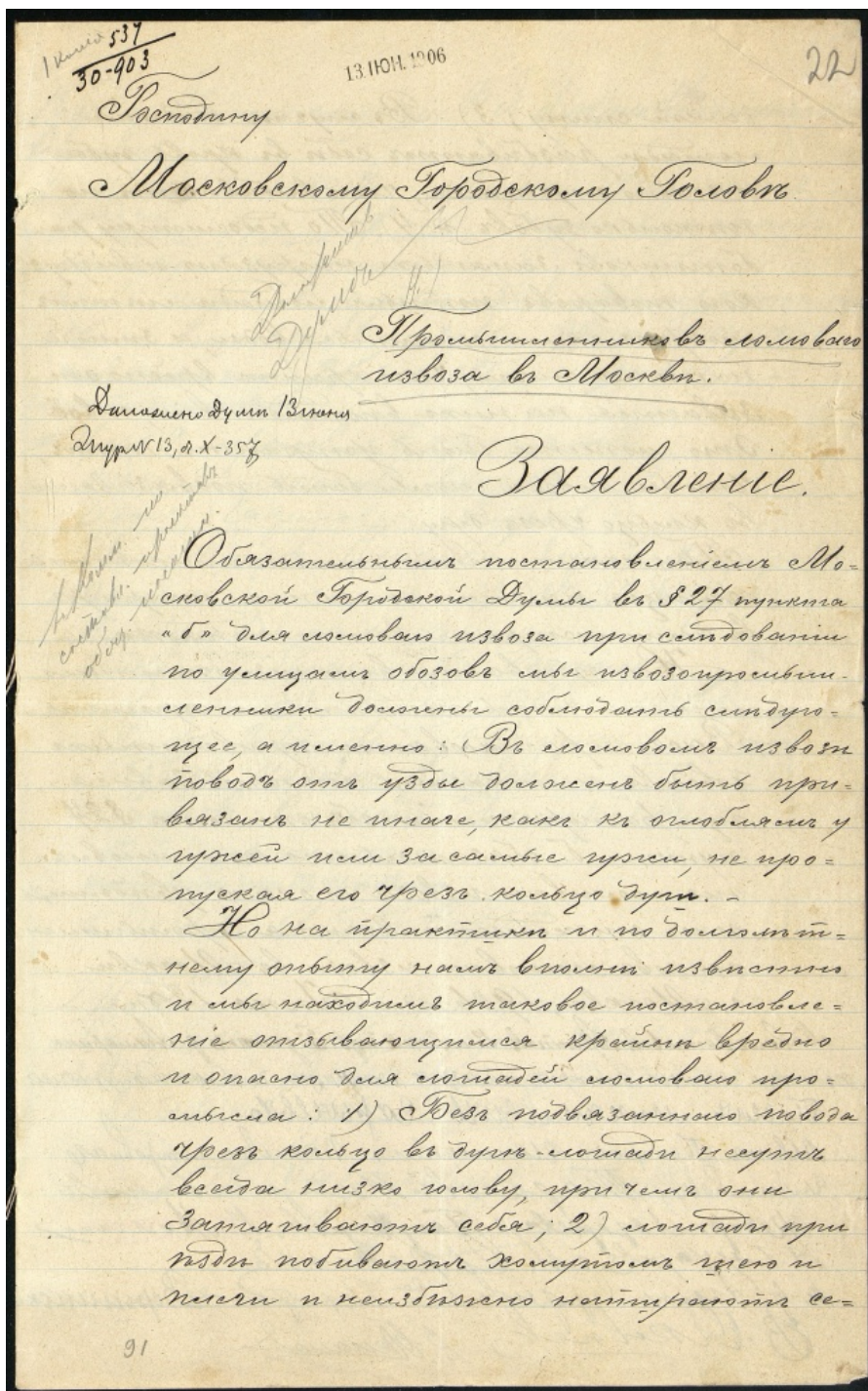
Все началось с заявления члена Общества покровительства животным статского советника Михаила Папкова, направленного московскому обер-полицмейстеру в 1903 году. В нем он обращал внимание, что у московских ломовых извозчиков, перевозивших грузы, существовала вредная мода туго подтягивать поводки при закладке лошадей, пропуская повод через кольцо дуги. Папков просил обер-полицмейстера запретить ломовым извозчикам туго подтягивать поводки. Вопрос был передан на рассмотрение в Московскую городскую думу.

17 августа 1904 году Московской городской думе был представлен доклад о запрете извозчикам туго подтягивать у лошадей поводки. Этот доклад хранится в Архивном ведомстве. В итоге было принято решение об изменении обязательных постановлений о порядке извозного промысла, а также о мерах безопасности и порядке при движении по улицам.

Согласно постановлению Московской городской думы от 6 сентября 1904 года, отныне в обязательные постановления включался пункт о запрете жесткой фиксации головы лошадей. Этот пункт дополнил ранние изменения постановлений Московской городской думы, в которых, устанавливалось, что тяжесть перевозимого груза должна соответствовать силе лошади и состоянию дороги. Эти постановления значительно облегчали участь ломовых лошадей.



Но предприниматели, занимавшиеся грузовым извозом, решили так просто не сдаваться. В 1906 году они подали московскому городскому голове прошение об отмене запрета на тугое подвязывание повода. Затем промышленники направили еще одно прошение уже на имя московского градоначальника. В этом прошении указывалось, что неподвязанные поводьями лошади во время перевозки грузов могут повреждать тару на передних подводах и портить товар. Это причиняло хозяевам большие убытки.



Прошение промышленников ломового извоза о разрешении туго подтягивать повод и высоко фиксировать головы лошадей. Июнь 1906 г. Главрхив Москвы.

Но после рассмотрения поданных прошений Московской городской думой было решено оставить все без изменений и не отменять запрет на туго подвязывание повода.

В Главрхиве Москвы хранятся документы органов власти, организаций, предприятий и учреждений столицы, материалы из личных собраний, фото-, аудио- и видеоматериалы. Старейшие источники датируются концом XVII века. Документы используются в выставочных и образовательных проектах, а все желающие провести самостоятельное исследование могут обратиться в читальные залы архивного ведомства.

Адрес страницы: <http://cgato.mos.ru/presscenter/news/detail/9278784.html>

ГБУ «Центральный государственный архив трудовых отношений города Москвы»